

## Новая развязка МКАД с Каширским шоссе улучшит доступность Домодедово – Собянин

11.03.2015



11 марта 2015 года на реконструкции транспортной развязки на пересечении МКАД и Каширского шоссе поприсутствовал Мэр Москвы Сергей Собянин. Он отметил: «Здесь идёт одна из крупнейших строек города. Развязка Каширки и МКАДа — третья по величине и одна из самых серьёзных по значению. Все знают, какая проблема в этом транспортном узле, какие проблемы с доступностью Домодедова, как сдерживаются транспортные потоки старой развязкой».

Реконструкция началась в декабре 2013 года. Она предполагает замену устаревшей развязки типа «клеверный лист» развязкой с направленными съездами.

По словам Сергея Собянина, реконструкция увеличит пропускную способность развязки МКАД с Каширским шоссе примерно на 20-25%. Это улучшит транспортную доступность аэропорта "Домодедово" и, в целом, дорожную ситуацию в южном секторе МКАДа.

"С момента выхода строителей на эту площадку прошло уже 14 месяцев. Значительная часть работ выполнена. Есть уверенность в том, что реконструкция Каширской развязки будет завершена в 2015 году", - сказал Сергей Собянин.

Строительство четырёх эстакад-съездов уже завершено: с внешней стороны МКАД на Каширское шоссе в центр, с внешней стороны МКАД на Каширское шоссе в область, с Каширского шоссе из области на внутреннюю сторону МКАД и с Каширского шоссе из центра на внешнюю сторону МКАД. Необходимо также строительство транспортного тоннеля вдоль внутренней стороны МКАД. Будет проведена реконструкция существующих съездов, а также устройство переходно-скоростных полос, боковых проездов вдоль МКАД и шумозащитных экранов. Будет построен надземный переход в районе ТРЦ «Вегас» для удобства пешеходов.

Глава компании-подрядчика строительства Дмитрий Симарев уточняет, что в первую очередь планируется запустить три эстакады из четырёх, которые существенно улучшат ситуацию на данном участке дороги. «На сегодняшний день мы оцениваем готовность всей развязки на 75 процентов, а отдельных элементов — ещё выше. По части готовности к пуску: мы будем очень стараться, чтобы это был август — традиционный подарок ко Дню города», — добавил он.

Программа развития транспортной системы Москвы также включает работы на таких участках:

развязка с Ленинградским шоссе;

развязка с Волгоградским проспектом;

развязка с Мичуринским проспектом;

направленные эстакады-съезды на пересечении ул. Маршала Жукова (Звенигородское шоссе) с МКАД;

развязка с улицей Подольских Курсантов (выезд на МКАД из района Бирюлево Западное);

развязка – примыкание к МКАД северного обхода Одинцова в районе улицы Молодогвардейская (I этап) – за счет федерального бюджета;

Бусиновская развязка – за счет федерального бюджета;

Косинская эстакада (на пересечении с магистралью Вешняки-Люберцы);

развязка с Можайским шоссе (частично, полное окончание работ – 2015 г.);

развязка с Дмитровским шоссе (частично, полное окончание работ – 2015 г.).

В 2015 году планируется завершение работ по реконструкции:

развязки с Ленинским проспектом;

развязки с Каширским шоссе;

развязки с Рязанским проспектом.

Ведется реконструкция развязки с Профсоюзной улицей.

Кроме того, в ходе реконструкции вылетных магистралей были выполнены работы по улучшению условий дорожного движения на:

развязке с Ярославским шоссе;

развязке с Варшавским шоссе;

развязке с шоссе Энтузиастов.

---

Адрес страницы: <http://chertanovo-juzhnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/1646970.html>

---

[Управа района Чертаново Южное](#)